



HẦM ĐƯỜNG BỘ XUYÊN QUA ĐÈO HẢI VÂN

TRẦN SĨ HUÂN

(Lược ghi)

Trước đây và hiện tại, sự lưu thông bằng đường bộ giữa hai tỉnh Quảng Nam / Đà Nẵng và Thừa Thiên / Huế được thực hiện theo quốc lộ số 1 uốn mình quanh co, eo hẹp bên triền núi đèo Hải Vân dài trên 20 cây số. Nơi đây thường hay xảy ra nhiều tai nạn hiểm nghèo, nhất là vào mùa mây mù, gió táp.

Nay theo tin tức quốc nội, thì năm 2000 chính phủ đã cho khởi công xây dựng một hầm đường bộ xuyên qua đèo Hải Vân được dự trù hoàn tất vào năm 2003, bên cạnh hầm hỏa xa tục gọi là Hầm Sen xây cất từ thời Pháp thuộc.

Trong phạm vi lá thư AHCC, tôi chỉ xin ghi lại một số tài liệu kỹ thuật liên quan đến công tác này để tặng các AH kiều lộ đã từng phục vụ tại đèo Hải Vân hẻo lánh này trước năm 1975 như là một bản tin kỹ thuật chứ không có dụng ý tuyên truyền gì cả. Riêng tôi cũng có dịp phụ trách tu bổ đoạn đường quốc lộ số 1 ngang qua đèo Hải Vân từ Liên Chiểu đến đỉnh đèo dài hơn 10 km thuộc ty Công chánh Quảng Nam trong hai năm 1954- 1956 nên có ít nhiều kỷ niệm và nay lấy làm tò mò muốn tìm hiểu thêm.

Dưới đây là một số dữ kiện liên quan đến dự án xây cất đường hầm bộ xuyên qua đèo Hải Vân.

1. Phạm vi nghiên cứu :

Từ phía Bắc cầu Lãng Cô trên quốc lộ 1 A km 892 đến phía Nam khu công nghiệp Liên Chiểu Km 916, dài khoảng 12 Km 20.

2. Tiêu chuẩn thiết kế

* Tốc độ 80 Km/1giờ

* Trọng tải H0- xB80 (hoặc 125% HS20_ theo AASHTO)

3. Đặc điểm :



A. Hầm chính dài khoảng 6 Km,400

* Thiết đồ ngang:

Chiều cao : 4m 95

Chiều rộng 11m,50

(gồm có hai làn xe hơi : 3m,75 x 2= 7m 50

hai lề tránh xe : 1m, 25 x 2 =2m,50

một lề tu bổ : 1m

một lề bảo vệ : 0m, 50)

* Độ dốc dọc đường hầm : tối đa 3 %,

tối thiểu 0.3 %

* Thành hầm bằng bê tông cốt sắt đúc tại chỗ : Mặt trong đường hầm bằng bê tông cốt sắt, lớp trên bằng bê tông nhựa .

B. Hệ thống cầu trên tuyến đường hầm bao gồm cầu Lãng Cô dài 867 mét và 3 cầu ở phía Nam khoảng 884m . Cầu rộng 12m cho 2 làn xe hơi và 2 lề tránh xe ; 2 (3.75+1.75), sàn cầu có thể sử dụng cách lắp ghép, đúc sẵn, hoặc đúc tại chỗ . Các trụ BCS cũng đúc tại chỗ, tùy thuộc điều kiện địa chất thủy văn.

C. Đường nối hai đầu hầm :

Tổng số chiều dài hầm khoảng 4100m theo tiêu chuẩn kỹ thuật sau đây :

- Bề rộng nền đường 12m, mặt đường 11m
- Bán kính đường cong tối thiểu 240m
- Độ dốc tối đa 4 %
- Nền đất đầm chặt K 98, trải đá dăm và tráng bê tông nhựa.

D. Các công trình khác:

- Hầm phụ trách lánh nạn chạy song song hầm chính dài khoảng 6400 m , cao 4,5m, rộng 4m và các hầm ngang nối với các hầm chính.

- Hệ thống cung cấp điện và hệ thống điện chiếu sáng.

- Hệ thống thông gió.

- Hệ thống thông tin liên lạc.

- Hệ thống thu lệ phí hai đầu tuyến đường.

- Tổng diện tích đất sử dụng cho dự án : 294.400m²

4. Vấn đề môi sinh:

Dự án đã nghiên cứu các điều kiện môi trường gồm có không khí , nước , môi trường trên cạn, môi trường dưới nước, các nguồn nước, tiếng ồn và rung chuyển, cảnh quan môi trường, kinh tế xã hội , tài sản văn hóa v...v...Kết quả thấy rằng việc xây dựng hầm Hải Vân ảnh hưởng không đáng kể đến các điều kiện môi trường khu vực.

5. Tổng số đầu tư : 251.000 triệu USD.

- Nguồn vốn cung cấp : vốn vay OECF và vốn đối ứng đầu tư trong nước.

6.- Lợi ích kinh tế:

Dự án hầm đường bộ qua đèo Hải Vân một khi hoàn tất sẽ mang lại nhiều lợi ích như tiết kiệm được thời gian cho người sử dụng, tiết kiệm nhiên liệu và giảm thiểu tai nạn lưu thông.

7- Tổ chức thực hiện: Cơ quan chủ đầu tư: Ban QLDA 85. Thiết kế và giám sát xây dựng gồm liên danh tư vấn Nippon Koei- Louis Berger và Tổng công ty Tư vấn Thiết kế Bộ GTVT

Cơ quan xây dựng: Tổ chức đấu thầu xây dựng theo luật Việt Nam, hướng dẫn OECF và thông lệ quốc tế.

Tiến triển mức độ thực hiện: Thiết kế và tổ chức đấu thầu tháng 8/1998. Thực hiện từ tháng 3/1999 đến tháng 3/2003

Trần Sĩ Huân



THÚ YÊU ĐƯỜNG

Ngồi buồn dở những tình thư cũ.
Viết vài câu cho vơi bớt thương đau.

Đời ai không đau khổ.
Tình ai không dang dở đôi lần.
Tình đến, tình đi, tình lặn dần
Một lần tan vỡ, sầu hận thiên thu

Đâu những người tình muôn thuở.
Đến làm chi, vội sớm chia ly.
Để sánh cùng ai, lên xe hoa đi
Kể ở lại, học thêm bài “ Tình hận”

Đời ta đã bao lần gặp gỡ
Tưởng rằng đây duyên nợ ba sinh.
Để rồi mộng tình tan vỡ.
Như bọt bèo, như gió thoảng mây bay

Yêu cứ yêu chỉ cần còn hơi thở
Cho con tim chai đá trước cuộc đời
Kẻ không yêu, không hơn chi cây cỏ.
Đứng giữa trời, không biết chuyện gió trăng

Dù biết yêu là đau khổ
Không yêu thì thua lỗ
Cam lòng đau khổ, không để thua lỗ
Thì ta cứ yêu dù đau khổ nhiều

Tôn Thất Tụng

V.A - USA, Ngày 12/01/2001