

MỘT NHÀ HÀNG KHÔNG CLOUD NAM CALI ĐƯỢC GUINNESS BOOK OF WORLD RECORDS TUYÊN DƯƠNG

• PHẠM NGUYÊN HANH

(Phóng theo tạp chí World Highways số tháng 5 và 6, 1997
và nhật báo Los Angeles Times, ấn bản Orange County, ngày 21-7-1997)



GIAO ĐIỂM XA LỘ PHÚC TẠP NHẤT THẾ GIỚI: 5/22/57 TẠI ORANGE COUNTY, CALIFORNIA

Tạp chí World Highways, số tháng 9, 1996, có đưa ra một thách đố với độc giả toàn thế giới, yêu cầu tìm ra một công trình xa lộ mới và phức tạp hơn interchange Spaghetti Junction của Anh Quốc. Guinness Book of World Records nhìn nhận interchange này là đạt kỷ lục phức tạp nhất thế giới cho đến giữa năm 1996. Spaghetti Junction có tất cả 18 đường xây cất trên 6 tầng.

Mới đây, Russ Swan, chủ bút của tạp chí World Highways, cho biết đã nhận được 4 công trình dự thi, và cũng công bố kết quả.

Rob Brown, kỹ sư của Stewart Scott Consulting Engineers, đề nghị Interchange tại phi trường Jan Smuts, Johannesburg, Nam Phi. Công trình này được xây từ những năm đầu thập niên 1970, có 5 đường xe hơi và 1 đường xe lửa. Từ lâu, nó đã được nhìn nhận là phức tạp nhất ở Nam Phi, nơi đất rộng thênh thang, có thể không cần đến một hệ thống xa lộ phức tạp nào.

Một công trình khác do Keizo Otsuka của Metropolitan Expressway Public Corporation tại Tokyo, Nhật Bản, giới thiệu. Đó là Ukitama Junction tại thành phố Kawasaki Ward, nối liền đường Bay Shore Line, đường Trans-Kawasaki Line và các xa lộ xuyên Vịnh Tokyo. Công trình đang dở này, với nhiều đường hầm, đường chìm một nửa dưới mặt đất, và đường nhiều tầng trên không gian, chắc chắn sẽ trở thành hệ thống xa lộ phức tạp nhất thế giới. Nhưng ban giám khảo của Guinness Book of World Records đồng ý loại bỏ vì nó chưa hoàn tất.

Peter Zuk, giám đốc dự án của Massachusetts Highway Department, giới thiệu một dự án cầu đường đồ sộ và phức tạp nhất trong lịch sử Hoa Kỳ: xây một đường hầm dưới thương cảng của thành phố Boston, xa lộ đường hầm I-93 có từ 8 đến 10 lane, và một cầu treo có 10 lane, với chi phí 7.78 tỷ Mỹ kim. Chỉ trong một chiều dài 12 km, đã có 260 lane-km đường xa lộ, 5 interchange, 3 đường hầm và 1 cầu lớn. Tiếc thay, công trình chưa hoàn tất. Tiên liệu công trình dự thi sẽ bị bác, nên Peter Zuk đề nghị ban giám khảo cứu xét riêng một trong 5 interchange đã hoàn tất: đó là South Bay Interchange, nối liền hai xa lộ I-90 và I-93, gồm 28 đường riêng rẽ, xây trên 6 tầng, trong đó hai tầng ở dưới mặt đất, với chi phí 1.46 tỷ Mỹ kim.

Nhưng được nhìn nhận phá kỷ lục là Interchange 5/22/57 ở quận Cam, Nam California, một công trình được gọi một cách áu yếm là Orange Crush, Interchange này có 34 đường riêng rẽ, 66 lane, 13 chiếc cầu, và lưu lượng hàng ngày là 629,000 xe. Guinness Book of World Records sẽ

đưa Orange Crush vào ấn bản 1998, được phát hành vào tháng 10 năm nay. Giới thiệu công trình dự thi là David Tran và Judy Heyer. David Tran không xa lạ gì với tập thể Ái Hữu Công Chánh chúng ta, chính là AH Trần Đức Hợp, hiện đang phục vụ trong ngành construction cho Khu 12 của Caltrans ở quận Cam.

Người viết nhớ đã được AH Hợp tâm sự vào cuối tháng 10 năm ngoái, cho biết đã bỏ ra nhiều tuần lễ để thu thập tài liệu, hình ảnh, v.v..., để dự một cuộc thi quốc tế. Nhưng AH Hợp giữ kín, không cho biết dự thi gì. AH chỉ "bật mí" sau khi công trình Orange Crush được chọn làm công trình xa lộ phá kỷ lục phức tạp nhất thế giới. Sau khi tạp chí World Highways và Guinness Book of World Records công bố kết quả, AH Hợp đã được nhật báo Los Angeles Times phỏng vấn. Số báo ra ngày 21-7-1997 đã dành một phần trang nhất để nói khá đầy đủ về công trình Orange Crush này. Người dân quận Cam chắc chắn rất hài lòng khi thấy một công trình xa lộ trong quận mình đã phá kỷ lục thế giới. Hiển nhiên là họ cũng hy vọng Orange Crush sẽ giữ được kỷ lục này trong nhiều năm tới. (Xin xem hình trang trước)

PHÂN ƯU

Ái Hữu Công Chánh thành kính phân ưu cùng gia đình các Ái Hữu sau đây:

* **Cụ Bà Phùng Thị Tuyết**, nhạc mẫu của AH Trần Tiến Chuân, đã thất lộc tại Honolulu, hưởng thọ 86 tuổi.

* **Cụ Bà Lâm Văn Tánh** nhũ danh Trần Thị Hiá, thân mẫu của AH Lâm Văn Năm, đã thất lộc vào ngày 27 tháng 3 năm 1997 tại Gò Dầu - Tây Ninh, Việt Nam, hưởng thọ 84 tuổi.

* **Cụ Bà Lương Thị Phận** pháp danh Diệu Khiêm, bà ngoại của chị Trang, hiền thê của AH Nguyễn Sơn Hiền, đã mệnh chung lúc 1 giờ 30 chiều ngày 10 tháng 7 năm 1997 tại Sydney, Úc Châu, hưởng thọ 84 tuổi.

* **Cụ Bà Nguyễn Văn Thang** nhũ danh Trương Thị Túc, thân mẫu của AH Nguyễn Văn Xuân đã thất lộc ngày 12 tháng 8 năm 1997 tại Đà Nẵng, Việt Nam, hưởng thọ 90 tuổi.