

động vì hàng ngày kẹt xe từ Ngã Tư Hàng Xanh kéo dài cho đến Cầu Xa Lộ. Hàng trăm chiếc xe đậu trên cầu trong tình trạng nổ máy cùng một lúc. Sức rung động không phải là nhỏ cộng với sức nặng của hàng trăm chiếc xe khiến cầu có nguy cơ xập không biết lúc nào. Có ba cầu bắc qua sông Sài Gòn là cầu Xa Lộ, cầu Bình Triệu, và cầu sắt lót ván Bình Lợi rất cũ hàng ngày xe lửa từ ga Hòa Hưng chạy lên Ga Bình Triệu. Nếu đóng cầu Bình Triệu để sửa chữa, nghe nói kéo dài 3 tháng, thì tất cả xe dồn hết về cầu Xa Lộ thì không biết cây cầu này sẽ ra sao?

Về dự án xây cầu Mỹ Thuận qua sông Tiền Giang để thay thế các chiếc bắc (phà) thì theo báo Tuổi Trẻ số ra ngày 18-2-95 cho biết chính phủ Úc sẽ dự định khởi công vào cuối năm 1996 và sẽ hoàn thành vào năm 2000. Theo đó thì mặt cầu rộng 16.6m, trong đó 7m dành cho hai làn xe hơi, còn lại là đường dành cho xe gắn máy và người đi bộ. Đến năm 2018 khi lưu lượng xe gia tăng thì mặt cầu sẽ được mở rộng cho 4 làn xe hơi. Tuy nhiên một vấn đề tới nay chưa được giải quyết đó là tầm gió (clearance) của cầu (25m, 32m hay 37.5m). Sẽ tiếp tục đàm phán với chính phủ Cam-pu-chia về vấn đề này vì sông Cửu Long là hải trình của Pnom Penh ra biển Nam Hải.

*

Sau 16 năm xa quê hương, Việt Nam ngày nay đã thay đổi nhiều. Nhiều thay đổi đã khiến cho những ai còn nặng lòng với đất nước vừa hy vọng phấn khởi cũng không khỏi lo lắng ưu tư. Giác mộng Con Rồng Á Châu có trở thành sự thật được không? Nhưng đồng bào tuy bạn rộn sinh kế vẫn dành cho kẻ tha hương những thân tình nồng ấm. Bạn cũ ngày xưa gặp lại chuyện trò thâu đêm vui như ngày Tết. Và cassette nhà ai văng vẳng đâu đây câu hát: "Quê hương là chùm khế ngọt cho ta trèo hái mỗi ngày ..." □

Nói Chuyện Về Trường Công Chánh

Chúng tôi thường tâm sự với nhiều AHCC, mong sao Ái Hữu chúng ta, nhất là các AH lão thành, viết lại về Trường Công Chánh từ khi mới thành lập ở Hà Nội, đến khi dời vào Saigon với ngôi trường nhỏ bé nằm trong khuôn viên Trường Pétrus Ký, đến khi dời lên "Centre d'apprentissage" đường Chasseloup Laubat (đường Hồng Thập Tự) và sau hết dời đến Trung Tâm Kỹ Thuật Phú Thọ để cho các AH "sinh sau đẻ muộn" như chúng tôi và cả con cháu chúng mình sau này còn biết đến lai lịch Trường Công Chánh và những kỷ niệm của các bậc tiền bối và cha anh mình trong thời gian theo học Trường Công Chánh.

Chúng tôi mạo muội đưa ý kiến thô thiển ra đây để mong được các Ái Hữu lão thành và tất cả Ái Hữu chúng ta để dành mỗi kỳ chút ít thì giờ viết lại những gì mình biết về Trường Công Chánh và những kỷ niệm qua những năm theo học tại trường này.

Sau này khi bài viết đã đăng lên các Bản Tin hay Lá Thư AHCC đã tạm đây đủ không còn AH nào viết nữa, chúng tôi đề nghị sẽ phổ biến đến AHCC chúng ta khắp năm châu, nếu muốn có một tập sách tạm gọi là "Kỷ Yếu Trường Công Chánh Việt Nam", hay một tên gì đó xin các AH cho đề nghị, hãy đóng góp tiền bạc (hết bao nhiêu sẽ do ban phụ trách Lá Thư lúc đó hay do một Ban đặc trách Tập Kỷ Yếu Trường Công Chánh tính toán và cho biết). Ban phụ trách Lá Thư lúc đó hay Ban đặc trách Tập Kỷ Yếu sẽ cho in và gửi đến các AH già sẽ giờ ra đọc để nhớ lại những kỷ niệm về Trường xưa, những năm theo học tại trường này, và để lưu lại cho con cháu biết v.v.

Rất mong được tất cả các AH đồng ý với chúng tôi. Và nếu AH nào có thêm ý kiến gì trong đề nghị của chúng tôi xin nêu lên để chúng ta cùng chia sẻ và áp dụng càng sớm càng tốt. Nếu để lâu sợ rằng các AH lão thành phải đến tuổi ra đi, lúc đó không còn ai nhớ lại việc xưa để ghi chép lại hầu cho chúng ta và con cháu chúng ta được biết.

Sacramento, Mùa Xuân Ất Hợi - 1995
Nguyễn Xuân Mộng

Ghi Chú: Nếu AH nào còn giữ lại hình ảnh ngôi Trường Công Chánh ở Hanoi cũng như ở Saigon, chúng tôi đề nghị cho Ban Phụ Trách Tập Kỷ Yếu mượn để đăng vào tập Kỷ Yếu. Nếu AH nào có tài hội họa, xin đề nghị phác họa lại ngôi Trường Công Chánh mà mình đã có thời theo học. Như vậy chúng ta sẽ có Tập Kỷ Yếu về Trường xưa với đầy đủ bài vở và hình ảnh nữa. □