

HẠ TẦNG VẬN TẢI VIỆT NAM

□ **TRẦN VĂN THU**

Các LTCC liên tiếp có đăng bài các anh Tôn Thất Ngộ, Bùi Hữu Tuấn và Nguyễn Văn Chiểu về Vận Tải VN tương lai.

Tôi xin phép có ý kiến sau đây:

1.- Để hợp nhất, nên dùng dần bài tiếng Pháp của anh BHT, vì nhiều chi tiết nhất, bổ túc với ý kiến anh TTN và NVC, và yêu cầu tất cả các AHCC cùng các bạn khác bổ túc thêm trước khi nghiên cứu.

2.- Một hệ thống Vận Tải của một nước không thể chỉ để thỏa mãn nhu cầu kinh tế mà còn nhiều nhu cầu khác lâu dài không kém quan trọng (như dân tộc thiểu số,...) Thí dụ thiệt hại điển hình mà chúng

ta thấy là hiện trạng ở Pháp gọi là “Paris et le désert français”, càng đổ tiền xây dựng hạ tầng để thỏa mãn nhu cầu kinh tế cấp bách vùng Paris bao nhiêu thì xí nghiệp và dân số càng đổ dồn thêm về đấy bấy nhiêu, và phần đất còn lại của Pháp trở thành...

sa mạc, ngược hẳn với phát triển hoà nhịp các vùng nước Đức (Tây Đức). Vì thế, tôi xin đề nghị có một Ủy Ban Nghiên Cứu Chính Trang Lãnh Thổ (aménagement du territoire).

3.- Trong dàn bài của anh BHT, tôi nhận thấy thiếu sông và kinh rạch miền Nam. Hải cảng Pháp bị Rotterdam và Anvers chiếm hết khách hàng, không

phải chỉ vì Nghiệp Đoàn Phu Khiêng Vác CGT kém lý luận kinh tế mà còn vì hệ thống thủy vận nội địa Pháp của Freyssinet để lại đã quá lỗi thời so với hệ thống hạ tầng lần thượng tầng- của Đức và Hòa Lan mỗi ngày mỗi cải tiến.

4.- Nền Vận Tải phải nói lên ý kiến của mình về việc đào tạo chuyên viên công tư các cấp. Các trường công tư phải tùy thuộc bộ nào, Giáo Dục hay Công Chánh...?

5.- Nền Vận tải phải nói lên ý kiến của mình về tổ chức nhà nước. Việt Nam phải chia ra thế nào, Vùng, Tỉnh, Xã...? Tổ chức về Hành Chánh và về Vận Tải phải thế nào để quản trị tiện lợi. “Tập quyền” (centralisation du pouvoir)? “Phân quyền” (déconcentration)? “Tân quyền” (décentralisation)? Điểm này thật ra chỉ là điểm 2 Chính Trang Lãnh Thổ nêu trên nói dài. Kỹ thuật “Tổ chức xí nghiệp” rất cần thiết.

6.- Hiện nay, tôi thấy không thể thực hiện hạ tầng vận tải mà không dùng bản đồ. Vì thế, Bộ Công Chánh tương lai của Việt Nam có nên “gồm thầu” luôn Nha Địa Dư, giống như ở Pháp từ năm 1940? Vả lại, chánh phủ Pháp sắp xây trường mới Quốc Gia Khoa Học Địa Dư ở Marne-la-Vallée trong một tòa nhà với trường Quốc Gia Kiều Lộ, vì có nhiều môn học chung.

*
* *

Cuối cùng, tôi lại xin phép thêm về Chính Trang Lãnh Thổ (CTLT), kinh nghiệm ở Pháp:

Tổng thống De Gaulle giao phó trách nhiệm CTLT cho Quốc vụ khanh Olivier Guichard. Thật ra, phủ QVK/CTLT chỉ là một sư đoàn... “không quân”, nhưng Olivier Guichard kiêm nhiệm luôn Bộ... Công Chánh.

Các hội đoàn Việt Nam ở ngoại quốc quá nhiều và không liên lạc nhau. Hội đoàn nào cũng thích tổ chức quá nhiều ngành mà không ngành nào đủ số chuyên viên tham gia hoạt động. Tôi không biết có nên trong số ủy ban mà anh BHT đề nghị- chỉ giữ lại:

- Ủy Ban Kiều Lộ
- Ủy Ban Hỏa Xa
- Ủy Ban Thủy Vận
- Ủy Ban Hàng Không

Kỳ dư kinh tế, canh nông, dầu hỏa, kỹ nghệ, điện lực, dân số, xã hội, chính trị, và thêm vào đó thiết kế đô thị, gia cư, viễn thông, bưu chính, tổ chức lãnh thổ và hành chánh...- đều nhập chung vào Ủy Ban Chính Trang Lãnh Thổ phối hợp với Vận Tải.

Ở Pháp, mặc dầu trung ương có Quốc vụ khanh “Ville et Aménagement du Territoire” và Bộ trưởng “Environnement” (tướng “không quân”), song ở địa phương, các bộ phận thiết kế đô thị, gia cư và chính trang... do các hội đồng Vùng, Tỉnh, Xã lãnh đạo và tài trợ và Nha Công Chánh Tỉnh đảm nhiệm vừa dự án vừa thực thi.

Luật lệ sử dụng đất đai (occupation du sol) do Bộ Công Chánh đề xướng và đảm nhiệm quản trị. Ngoài ra, ở Pháp, tuy Địa chánh (Cadastre) và Quản thủ điền thổ (Conservation Foncière) trực thuộc Tổng Nha Thuế Vụ, song mỗi cơ quan có công trường như canh nông với công tác thủy nông, hỏa xa với công tác mở đường mới...- đều có một bộ phận “Tái phân điền thổ” (Remembrement Foncier) - và tổng thư ký cơ quan trung ương tái phân điền thổ trực thuộc Tổng trưởng... Công Chánh.

Bản đồ địa chánh ở Pháp rời rạc, cần phải nối ráp lại (normalisation) cho các thị xã lân cận có thể dùng trong việc chỉnh trang đường phố. Bộ Tài Chánh thuê... Viện Địa Dư của Bộ Công Chánh làm việc đó.

Đoạn cuối cùng sau đây cũng ảnh hưởng đến Vận Tải. Bộ công chánh Pháp hiện nay gồm các ngành: vận tải, gia cư và thiết kế đô thị (mặc dầu có phủ Quốc Vụ Khanh “Thành phố và CTLT”), Biển (kể cả ngư nghiệp biển và nuôi ốc), Du Lịch (vì có Vận Tải và CTLT) và Không Gian (vì ảnh chụp từ phi thuyền không gian dùng nhiều nhất trong CTLT và chính trị gia thích vẽ tiền dự án xa lộ và đường hỏa xa trên... đó). Tổng trưởng Công Chánh có Bộ trưởng phụ tá trong mỗi ngành. □



AH

Lý Đãi

Tất
Niên
AH
Nam
Cali
(26
-01
-92)



AH Quế
"Dâng Sớ"



AH
Lý Trang



AH trẻ
thế hệ
thứ hai



AH Bằng



AH Lân - AH Thường



Chị Chiên - Chị Thí - Chị Cừ



Các AH Trí - Bằng - Ngân - Ấn - Bửu



Chị Chuyên - Chị Chương - Chị Lý Dãi - Chị Khánh

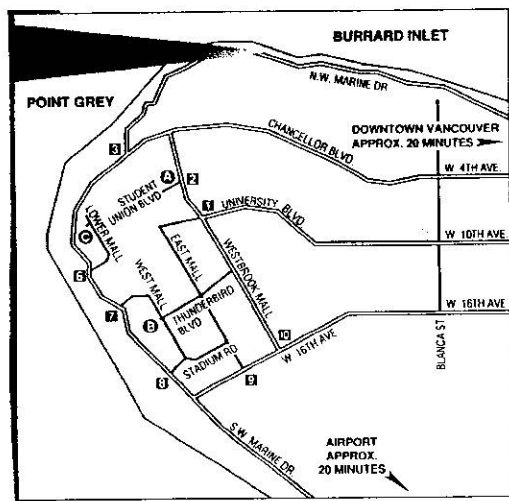
HỌP MẶT

Thân Hữu Điện Lực 1992

4, 5 & 6 tháng 7, 1992
tại ĐẠI HỌC XÁ
Trường Đại Học British Columbia
Vancouver, B.C., Canada

Do Phân bộ British Columbia
Thân Hữu Điện Lực Việt Nam tổ chức

Với sự bảo trợ của Thân Hữu
Điện Lực Việt Nam tại Hải Ngoại



HỌP MẶT THÂN HỮU ĐIỆN LỰC 1992

4, 5 & 6 Tháng 7 * 4, 5 & 6 July 1992

Ngày thứ nhất (chính thức) Saturday 4 July 1992

- 09:00 - 09:30 Chào mừng và hàn huyên
- 09:30 - 10:00 Khai mạc và giới thiệu chương trình
- 10:00 - 10:30 Sinh hoạt và Tài chánh 1991-1992
- 10:30 - 11:00 Tin tức thân hữu trong, ngoài nước
- 11:00 - 12:00 Chụp hình lưu niệm
- 12:00 - 12:30 Di chuyển đến công viên Queen Elizabeth
- 12:30 - 14:00 Ăn trưa ở công viên
- 14:00 - 14:30 Đạo chơi ở công viên
- 14:30 - 15:00 Di chuyển đến B.C. Place
- 15:00 - 16:30 Viếng thăm vùng Greater Vancouver bằng Sky Train và trở về B.C. Place.
- 16:30 - 19:00 Đạo chơi Downtown Vancouver & Chợ Tàu
- 17:00 - 22:00 Ăn tối tại nhà hàng

Ngày thứ Hai (nghỉm ý) : Sunday 5 July 1992

- 10:00 - 16:00 Thăm viếng thắng cảnh các thành phố:
Nhóm 1 Vancouver
Nhóm 2 Victoria và Bchart Garden

Ngày Thứ Ba (nghỉm ý) : Monday 6 July 1992

Rời khách sạn để về nhà các thân hữu
tại Greater Vancouver.

GHI CHÚ: Các thân hữu vui lòng thông báo ngày, giờ, địa điểm và phương tiện đến Vancouver, để Ban Tổ Chức tiện sắp xếp cuộc đón tiếp.

Lê Khắc Hiệp	Đ.T.: (604) 261-3053
Nguyễn Văn Hóa	Đ. T.: (604) 437-5807
Đặng Phùng Viên	Đ.T.: (604) 325-2310
Trần Hậu Đức	Đ.T.: (604) 273-6399
Nguyễn Văn Phong	Đ.T.: (604) 591-8547
Lê Quang Văn	Đ.T.: (604) 596-6992

Thân hữu Điện lực Việt Nam mỗi năm đều có tổ chức Họp mặt Thân hữu khắp nơi tại một địa phương ở Hoa Kỳ, Gia Nã Đại hay Âu châu... Chúng tôi nhận được thư mời trên đây và xin phổ biến trên LT để AH tham gia nếu gặp dịp thuận tiện. AHCC thiết tưởng cũng nên tổ chức một Đại hội tương tự để AH năm châu có dịp gặp nhau.