

Hành Nghê Công Chánh

Tại Tiểu Bang Florida



Theo một bài nghiên cứu mới nhất của sở Dân số Liên Bang, năm 2000 tiểu bang Florida sẽ tiến lên hạng ba về dân số sau California và Texas, và tiểu bang New York sẽ lui từ hạng 2 hiện tại xuống hạng 4. Và cũng theo một thông kê mới của sở Du Lịch, mỗi ngày tiểu bang Florida sẽ có thêm 600 tân thường trú nhân. Sự gia tăng nhân số theo nhịp độ như vậy đã đặt cho các nhà hữu trách những vấn đề nan giải về nước uống, công, lưu thông và nhà cửa. Hai nhà kinh tế gia Keith Denton và Hank Fishkind của cơ quan M.G. Lewis Economics tại Winter Park còn khẳng định rằng dù cho trong vòng 10 năm tới tiểu bang Florida không tăng thêm một người dân nào, tiểu bang vẫn còn phải đương đầu với những vấn đề quản trị nan giải. Dĩ nhiên trong lúc các nhà hữu trách hành pháp và lập pháp rúc đầu thi các kỹ thuật gia cảm thấy thoải mái vì "job security". Để thỏa mãn các nhu cầu hiện tại, các cơ quan tiểu bang và địa phương phải chi khoảng 29 tỷ dollars cho các công tác công chánh, số tiền này tương đương với 29 lần chi phí công tác Epcot Center của Disney World,

và tới năm 2000 "backlog" của các dự án công chánh sẽ vượt quá 40 tỷ mỹ kim.

Bài này chỉ bắn sơ qua về tình hình hiện tại của nghề công chánh tại tiểu bang Florida. Các ái hủu công chánh và độc giả tha lối cho nếu có gì sai lầm hay chủ quan. Tác giả bài này sống và hành nghề tại vùng Trung Florida nên có thể bài này sẽ mang nhiều khuyết khi bắn tới vùng Bắc hay Nam Florida. Ngoài ra, nghề công chánh chỉ là một phần tư trong sự phát triển của Florida. Kỹ nghệ Điện Tử và Quốc phòng cũng rất phát triển với hai trung tâm, một chạy từ tây qua đông từ St. Peterburg, Tampa, Orlando tới Daytona Beach dọc theo xa lộ 4 với các công ty General Dynamics, Martin Marietta, Sperry Univac, Honeywell v.v... và một chạy từ West Palm Beach, Boca Raton xuống Fort Lauderdale, Miami với IBM, Motorora, v.v... Bài này xin chỉ bắn tới công chánh mà thôi.

Nói chung, tạm chia ra hai lãnh vực hành nghề công chánh là lãnh vực công và lãnh vực tư.

1- Lĩnh vực công

Cũng như các tiểu bang khác, Bộ Giao Thông Công Chánh (Department of Transportation DOT) là một trong các cơ sở tuyển dụng KSCC nhiều nhất. Với tổng số nhân viên 9000 người, FDOT chia làm 6 khu Công Chánh, nhịp độ gia tăng ngân sách FDOT mau hơn là Ngũ Giác Đài. Từ năm 1980 tới 1985 FDOT chi khoảng 4.6 tỷ mỹ kim. Trong vòng 5 năm tới DOT dự trù chi khoảng 7 tỷ mỹ kim. Bộ trưởng Công Chánh tiểu bang Thomas Drawdy dự trù sẽ chi gấp hai trong ngũ niên từ 1990. Đuồng lối hiện tại của FDOT là giao cho các cơ quan tư thiết kế các dự án cảng nhiều cảng tốt trong khi giảm nhân viên có hưu từ 11000 (năm 1975) xuống 9000 hiện nay. DOT dự trù sẽ chi khoảng 292 triệu mỹ kim cho các hảng Kỹ sư Cố Vấn cho các dự án xa lô, cầu trong vòng năm năm tới. FDOT có 4 ngạch cán sự và 5 ngạch kỹ sư. Ngạch cán sự là ET I, ET II, ET III, ET IV. Ngạch kỹ sư là EI, EII, EIII (hay PEI), EIV (hay PEII) và E V(PEIII). Điều kiện xin việc cán sự là bằng trung học, điều kiện xin việc kỹ sư là tốt nghiệp kỹ sư trường 4 năm hay là ở ngạch ET IV với 2 năm kinh nghiệm. Thường thường DOT tuyển kỹ sư từ bậc thấp nhất, các ngạch cao hơn dành cho nhân viên hiện hưu đòn nhau lên. Cơ quan DOT đang gấp khó khăn vì hai công tác cầu Skyway tại Tampa Bay và xa lộ 75 từ Sarasota xuống Naple có nhiều chậm trễ và điều hành lung tung. Theo một thống kê chỉ có 20% kỹ sư cấp điều khiển có bằng cấp. Nên trong tương lai DOT sẽ có khuynh hướng mướn các kỹ sư ở cấp bậc cao hơn. Muốn xin việc tại cơ quan DOT, bạn gửi Resume và bằng cấp về Department of Administration, Division of Personnel, Doyle E. Carlton Building, Tallahassee, Fl.32301 để xin xếp ngạch trật. Nếu bạn có PE tại một tiểu bang khác, bạn có thể xin PE by Reprocity. Địa chỉ của Board là Office of the Board of Professional Engineers, 130 North Monroe Street, Tallahassee Fl.32301 Tel (904)488.9912. Từ năm 1982, tiểu bang Florida đổi lại điều kiện cần thiết để dự thi PE. Trước kia chỉ cần 10 năm kinh nghiệm, nay muôn dự thi PE phải có bằng kỹ sư chương trình 4 năm được Board chấp thuận và 4 năm kinh nghiệm (3 năm nếu có bằng MS và 2 năm nếu có bằng PhD).

Nếu bạn có kinh nghiệm về nước (cựu nhân viên Cấp Thủy, Thủy Cục), bạn có thể xin việc làm tại các cơ quan địa phương County hay City. Điều kiện thu nhận, ngạch trật, lương bồng thay đổi tùy nơi. Cơ quan Công Quản Nước (Water Management) cũng thường tuyển dụng các KSCC có kinh nghiệm về thủy lợi và computer. Công Quản Nước là một cơ quan tự trị về ngân sách và tuyển dụng.chia ra làm 4 khu: South-west, South, St. John River, và North-west. Kỹ sư chia ra làm 4 ngạch từ E I đến E IV. Ngoài ra các thị xã, quận, Department of Environmental Regulation đều có cần các kỹ sư có kinh nghiệm về Nước, Công, Xa lộ.v.v... Các cơ quan này ít tuyển dụng KSCC có kinh nghiệm về Tạo Tác (Structures).

Cơ quan công có tuyển dụng KSCC có kinh nghiệm về Structures là Kennedy Space Center để thiết kế các dân phong phi thuyền. Cơ quan NASA là cơ quan tự trị về ngân sách và tuyển dụng. Điều kiện tiên quyết là phải có quốc tịch Mỹ. Muốn xin tuyển dụng xin qui vị gửi Resume và mẫu 171 (Personal Qualification Statement) về NASA, Personnel Office, Kennedy Space Center, Fl.32899.



2- Lãnh vực tư

Như các bạn biết, hàng năm vào tháng 4, tháng 5 tuân báo Engineering News Record ENR có phát hành hai danh sách 500 hàng kỹ sư lớn nhất nước Hoa Kỳ. Một danh sách là Engineers-Constructors và một danh sách là Design Engineers. Tôi cũng xin chia lãnh vực tư làm ba loại hàng thiết kế và xây cát, các kỹ sư có ván, và các hàng tiện ích công cộng.

a- Các hàng thầu Thiết Kế và Xây Cát (Engineer-Constructors).

Năm 1986, dựa vào tổng số tiền công, tác trong năm 1985, hàng Parson trụ sở tại Pasadena, California đứng hạng 1 với tổng số công tác là 8600 triệu mỹ kim. Không có hàng lớn nào trong hạng 50 đặt trụ sở tại Florida, ngoại trừ một số có chi nhánh tại đây. Ebasco (hạng 10) có chi nhánh ở Jacksonville, Burn anh Roe (hạng 31) có chi nhánh tại Jacksonville và Orlando, Badger (mất hạng từ mấy năm nay) tại Tampa, Davy Corp (hạng 60 năm ngoái năm nay mất hạng), Jacob Engineering (hạng 26) có chi nhánh tại Lakeland. Các hàng này chuyên thiết kế các đại công tác như nhà máy điện, nhà máy hóa học, hầm mỏ, dầu nhân tạo (Synthetic) và hay tuyển dụng các KSCC có kinh nghiệm về structures nhất là về steel. Trong thời kỳ phồn thịnh Davy có khoảng gần 1000 nhân viên có hưu, và Badger, Jacob cũng trên dưới 500. Hiện nay cũng như ảnh hưởng chung toàn quốc, các hàng thiết kế kỹ nghệ này đang côn khôn đón. Nhiều hàng giảm nhân viên có hưu từ 50% đến 90%. Nhiều hàng côn thoi thóp sống, nhiều hàng từ thời quay sang các lãnh vực khác để sinh tồn và cạnh tranh trực tiếp với các hàng Kỹ Sư Cố Ván trong các công tác Quản Trị Xây Cát (Construction Management) các nhà máy nước, nhà máy Thanh Hóa (Wastewater Treatment Plant) và các dự án công chánh. Điển hình là công ty Kaiser Engineers trụ sở tại Oakland, California (đứng hạng 16 với tổng số công tác 1590 triệu mỹ kim) đã phối hợp với hàng Kỹ Sư Cố Ván Howard Needles Tammen & Bergendoff (hạng 14 trong bảng 500 hàng KS Cố Ván) lãnh Quản Trị Xây Cát Nhà Máy Thanh Hóa Conserv I

tại Orlando, chi phí công tác chỉ có 30 triệu mỹ kim quá nhỏ với kích thước của Kaiser. Kaiser và HNTB cũng phối hợp trong một công tác Quản Trị Xây Cát khác là I-55 còn gọi là Port Everglades Expressway tại Broward County. Đây là một dự án đắt tiền nhất của tiểu bang Florida. Với 13.4 miles đường và cầu, chi phí xây cát lên tới 1.2 tỷ mỹ kim hay là 89.5 triệu mỹ kim mỗi mile. Sở di DOT chọn Kaiser vì không có một công ty địa phương nào có kinh nghiệm quản trị công tác lớn như vậy. Quản Trị Viên công tác này đã từng quản trị công tác 1 tỷ mỹ kim "Trident Submarine Base" tại tiểu bang Washington. Ngay như Bechtel là một đại công ty với các dự án không lô cung đang điều hành công tác xây cát phi trường Palm Beach với tổng số xây cát 150 triệu mỹ kim, quá nhỏ so với kích thước cũ của Bechtel. Ngoài ra Bechtel, cũng đang cạnh tranh với các hàng KS Cố Ván nhỏ trong các công tác lớn nhỏ của Disney World.

Nói chung, cũng như tình trạng chung của các hàng thiết kế và xây cát các hàng loại này tại Florida còn trong vòng suy sụp. Các nhà kinh tế tiểu bang tiên đoán trong vòng 5 năm tới nhu cầu năng lượng và hầm mỏ trở lại bình thường, các hàng này sẽ phồn thịnh trở lại như hồi 1979-1982. Nhưng trong tình hình hiện tại, xin các bạn tạm quên đi các tên quen thuộc Davy, Jacob, Badger và nhìn về một hướng khác.



b- Các hãng Thiết Kế hay Kỹ Sư Cố Vấn (Design Firms).

Trong số 150 hãng đứng đầu trong danh sách 500 hãng Thiết Kế chỉ có vài hãng có trụ sở tại Florida là Reynold Smith and Hill trụ sở tại Jacksonville (RSH đứng hạng 21), hãng Post Buckley, Schuh & Jernigan (PBSJ hạng 43) trụ sở tại Miami, Gee and Jenson (hạng 147) trụ sở tại West Palm Beach. Ngoài ra các hãng lớn trong 100 có chi nhánh tại Flo:

Hạng 5 CH2MHILL có chi nhánh ở Orlando, Tampa, Fort Lauderdale.

Hạng 8 Black & Veath có ở Orlando.

Hạng 9 Sverdrup Corp. có ở Orlando, Jacksonville.

Hạng 14 Howard Needle Tammen & Bergendoff (HNTB) có ở Orlando, Miami, Tampa và Jacksonville.

Hạng 17 Parson & Brinkerhoff ở Tampa.

Hạng 21 Reynold Smith & Hii ở Jacksonville, Orlando, Tampa, Miami.

Hạng 22 Dame and Moore ở Orlando, Miami.

Hạng 25 HDR ở Pensacola, Orlando, Tampa.

Hạng 36 Law Engineers ở Tampa, Orlando.

Hạng 38 James Montgomery ở Fort Lauderdale

Hạng 43 Post Buckley ở Miami, Orlando, Tampa, Jacksonville v.v....

Hạng 72 Boyle ở Orlando.

Hạng 85 Mansen Lind & Meyer ở Orlando.

Ngoài ra phải kể đến:

Hạng 11 Camp Dresser & McKee có chi nhánh ở Orlando, Tampa, Fort Lauderdale.

Hạng 12 PRC có chi nhánh ở Cocoa Beach, Fort Lauderdale.

Trong thời kỳ chiến tranh Việt Nam, nhiều hãng này có chi nhánh tại Saigon như Sverdrup, HDR, PRC, HNTB (dưới tên Adrian Wilson) v.v.... Hàng lớn nhất có trụ sở ở Florida phải kể là Reynold Smith & Hill và Post Buckley. Trong khoảng từ 1980-1985 hai hãng này đã chiếm được nhiều công tác thiết kế xa lộ và cầu của DOT, tiến thủ lao lên tới 10

triệu mỹ kim mỗi hãng. Trong lãnh vực thanh hóa (water and wastewater treatment) Post Buckley cũng phát triển rất mạnh, có trên muỗi chi nhánh trên toàn tiểu bang. Jim Glass, president dự trù trong khoảng 14 năm tới PBSJ sẽ tăng gấp 3 nhân viên và lợi tức. Hiện nay PBSJ có 900 nhân viên có hưu và lợi tức năm 1985 khoảng gần 50 triệu mỹ kim. Hàng Reynold Smith and Hill (RSH) có 1000 nhân viên có hưu và lợi tức 80 triệu mỹ kim năm 1985, trụ sở tại Jacksonville và các chi nhánh tại Orlando, Tampa v.v... Các KS có kinh nghiệm về thoát thủy (drainage) và phát triển địa (land development) có nhiều cờ hội nhất, sau đó là thanh hóa, nước, thủy lợi, xa lộ, cầu và phi trường, cao ốc. Tuy nhiên lúc lứa chọn một công ty, ngoài vấn đề lưỡng bỗng, còn phải để ý đến các khía cạnh khác như fringe benefit và xem quá trình có bền vững hay không. Hàng Howard Needle Tammen and Bergendoff trụ sở chính ở Kansas City với 33 chi nhánh toàn quốc, có chi nhánh tại Orlando, Tampa, Miami, Fort Lauderdale. Mỗi chi nhánh chuyên về một ngành riêng biệt. Nếu bạn có kinh nghiệm về thiết kế cao ốc, có một số hàng chuyên về cao ốc như Ellerbe (hạng 64), Sokolowski & Sartor, Weidlinger, Hansen Ling and Meyer tại Orlando, Tampa, Miami. Sverdrup tại Jacksonville và Orlando đôi khi cũng cần KSCC về tạo tác. Bạn muốn tìm việc trong các lãnh vực tư, yêu tố thời điểm là quan trọng nhất. Bạn nên mua số báo chủ nhật Tampa Tribune, Miami Herald, Orlando Sentinel v.v... Ngạch trật các hãng tư thay đổi tùy hãng. Nhưng đại khái gồm Junior Engineer, Engineer (2 năm kinh nghiệm), Senior Engineer (PE), Supervising hay Project Engineer và cuối cùng là Principal Engineer.



c- Ngoài hai hạng trên còn một số các cơ sở tiện ích công cộng cũng tuyển dụng các KSCC như Florida Power & Light ở miami, Florida Power ở St. Peterburg, Tampa Electric Co. v.v... Họ thường cần các KSCC có kinh nghiệm về Structure, kỹ nghệ, nguyên tử hay đường dây (transmission lines). Ngoài ra các hàng HiTech như Honeywell, IBM, Martin Marietta, General Dynamics đôi khi mở job tuyển dụng KSCC có kinh nghiệm về kỹ nghệ, stress analysis. Công việc là thiết kế nhà máy, support các khí cụ, stress analysis các bộ phận phi cỏ, đạn được hay tàu ngầm (cần các kinh nghiệm về thin shell analysis và nhất là finite element method...)

Triển vọng của nghề Công Chánh tại tiểu bang Florida.

Nghề Công Chánh cũng trỗi sụp như hoàn cảnh kinh tế của Hoa Kỳ. Từ năm 1981-1983 khi nhu cầu về năng lượng giảm, các kỹ sư làm trong các hàng kỹ nghệ đã khốn đốn. Từ đầu năm 1986 đến phiên các KS làm cho NASA hay các hàng tư cung cấp dịch vụ cho NASA như McDonald Douglas, PRC, Lockheed. Sau vụ nổ phi thuyền Challenger, NASA quyết định tạm ngưng phóng phi thuyền, sự kiện này đưa tới sa thải hàng ngàn kỹ sư, đa số là KS Điện và Điện Toán, nhưng cũng có KSCC cùng chung số phận.

Hiện nay các KSCC làm cho các cơ sở cảng có liên quan tới lãnh vực giao thông, điện địa và thanh hóa tương đối ổn định. Vì như đã băn ở phần đầu của bài này, dân số tiểu bang tăng lên, nên các dịch vụ về giao thông và nhất là thanh hóa trở nên rất cần thiết. Các KS làm trong lãnh vực kỹ nghệ đã qua cơn khốn đốn, nhưng những ngày tuổi đẹp 1979-1981 vẫn còn xa vời. Ngày nào dầu lửa còn rẻ, nông dân Mỹ còn khốn đốn thì kỹ nghệ hảm mỏ, và năng lượng cồn suy sụp và các KSCC tạm quên đi các đại công tác nhà máy methanol, dầu lửa nhân tạo, phân bón mà an phận với một vài cây cầu bê tông tiền áp, condominium, hotel v.v...

Như vậy ổn định nhất là các KS làm trong lãnh vực công tư cấp liên bang

(Corps of Engineers, Cape Kennedy ...) tiêu bang (DOT, Water Management...), quận, xã thị xã. Làm trong lãnh vực tư, các KS làm trong các cơ quan tiện ích là ổn định nhất, rồi đến các hàng tư làm các dịch vụ công chánh (đường xá, cầu và thanh hóa...). Hiện nay các hàng này tương đối bận rộn vì tới năm 2000, backlog của các dự án công chánh sẽ vượt quá 40 tỷ mỹ kim, nghĩa là 2 tỷ mỹ kim lởi tức cho các hàng Kỹ Sư Cố Vấn (nếu đại khái ước lượng tiền fee vào khoảng 5% tổng số tiền xây cất). Nhưng không phải là các hàng này sẽ được yên thân trong tương lai. 90% chi phí các dự án công chánh được tài trợ qua luật liên bang gọi là Federal Interstate Highway Construction Fund, luật này sẽ chấm dứt vào năm 1990. Tới năm này, các nhà lập pháp và hành pháp của tiểu bang sẽ phải đương đầu với vấn đề là lấy tiền ở đâu để tài trợ các dự án này để thích ứng sự phát triển của tiểu bang. Nếu Ái Hữu Công Chánh nào trả lời được, bạn nên tạm thời cắt cái compas và thước tinh di và apply một nghề mới: Tranh cù vào các chức vụ hành pháp và lập pháp của tiểu bang Florida.

MỘT ÁI HỮU CÔNG CHÁNH TẠI FLORIDA

