

# GHÌ LẠI MỘT CHUYỀN ĐI

NGUYEN VAN

Lúc này mà nói về chuyện vượt biển thì quá xưa. Tuy nhiên vì rất muốn đóng góp bài cho lá thư, tôi xin mạn phép ghi lại đây một đoạn trên đường vượt biển của gia đình tôi.

Cái mức độ khó khăn của cuộc vượt biển không hình dung được hết nếu minh không thấy hết được tinh hinh nước nhà lúc bấy giờ. Vào những năm 78-79-80..., phong trào vượt biển lên rất cao, vì người dân quá chán nản, gần như là tất cả người dân miền Nam đều mong muốn vượt biển. Nhưng toan tính vượt biển là những toan tính hàng ngày của mọi gia đình. Nghèo, tinh theo nghèo, giàu tinh theo giàu, gan, tinh theo gan, nhắc tinh theo nhác. Tất cả đều quyết tâm đánh đổi hết gia tài để vượt biển. Và có thể nói hầu hết khối lượng vàng của người dân miền Nam có đều đầu tư vào công cuộc vượt biển. Vàng đưa cho các tổ chức vượt biển rất dễ dàng, đưa hàng máy, chục lượng không có một tờ giấy tay, mà thực ra nếu muốn giữ, tờ giấy tay cũng chẳng ích lì gì và do đó mà việc luồng gat xảy ra một cách kinh khủng, 10 người toan tính vượt biển may ra 2 hoặc 3 người được ra đi thành sự, còn lại bao nhiêu là bị gat, mà số ra đi thực sự này còn bị hao hụt vì tàu đánh cá Quốc-doanh và hải tặc nữa.

Việc ra đi vượt biển đặc biệt hết sức khó khăn đối với người dân sống ở Saigon. Từ Saigon đi các tỉnh phải có giấy Công-an và nhất là đi các tỉnh miền duyên-hai, đặc biệt là các tỉnh nổi tiếng vượt biển như Rach-Gia, Vũng-Tàu.... thi rất khó xin được một giấy phép đi đường, không có giấy đi đường thi không mua vé xe đò được và đến ở dưới tinh lúc nào cũng hồi hộp! Do đó dân Saigon rất ít người có điều kiện trực tiếp theo dõi được một tổ chức vượt biển ở tỉnh và nhất là không để gì quên biết được một người có ghe đánh cá thực sự, thường thi chỉ giao khoản cha 1 người trung gian và người trung gian có "giá" như thường là dân cư ngụ tại Rach-Gia. Dân cư ngụ tại Rach-Gia lên Saigon rất được trọng ái. Họ làm tiền rất dễ dàng, chỉ cần một mồi là giàu rồi!

Thông thường những cuộc vượt biển của người dân Saigon phải trải qua 3 khâu. Mỗi khâu do một nhóm tổ chức.

Khâu thứ nhất là đi chuyên khách từ Saigon đến địa điểm tạm trú ở một nhà nào đó dưới tinh. Chỗ này danh từ vượt biển gọi là chỗ "em", thường phải được nghiên cứu kỹ để từ đó qua khâu thứ hai là dùng xuồng ghe nhỏ đưa ra biển mà né tránh được các trạm kiểm soát, và cuối cùng đến khâu thứ ba là khâu lên ghe đánh cá và khởi hành. Thường cai vu luồng gat, xảy ra (90%) ở khâu thứ ba.

Nhiều gia đình tiêu tan hết tài sản mà chưa bao giờ bước chân được lên ghe đánh cá. Vì thế sau này có nhiều tổ chức thực sự mà không ai dám tham gia, nên nghĩ ra cách là nó không lấy vàng trước mà chỉ khi nào lên đến ghe đánh cá rồi viết mật mã tui, nó đem về trình cho người nhà qua mình, người nhà của mình nhận được giấy và biết là mình đã lên ghe đánh cá rồi mới trao vàng cho tổ chức.

Tuy nhiên, tưởng như thế là chắc nhưng vẫn còn bị gat như thường. Có nhiều trường hợp cho khách lên ghe đánh cá rồi, và bảo khách viết mật mã xong xuôi, tất cả xuồng hầm, đáy nắp lại, ghe bắt đầu nòi may chạy, mọi người nhẹ nhõm tưởng đã bắt đầu thực sự ra khói, nhưng nào có ngờ ghe chạy chừng 3, 4 giờ sau nghe tiếng may ngừng lại, hoi hộp lo sô không biết chuyện gì, nắp hầm mở ra, nhìn lèo thay toàn là công-an. Trường hợp này là chủ ghe gat. Ngoài ra ở các tỉnh duyên-hai công-an có tổ chức gọi là B3 đứng ra móc nối với chủ ghe tổ chức, nhưng cuộc vượt biển giả.

Do đó nhiều bạn bè gặp nhau, và cung kết luận là chỉ có phuòng cách duy nhất là minh tự đứng ra mua ghe đánh cá và tổ chức láy. Phuòng cách này hay nhuộng rất ít người có điều kiện và khả năng để thực hiện,

Tôi không có khả năng tự làm nên đánh chí có cách phải tham gia với người khác và từ nhác nhớ là phải hết sức cẩn thận. Qua thời gian gần 1 năm trời tinh toan, thậm chí moi nỗi, cuối cùng tôi được một người bạn thân ở Rach-Gia giới thiệu một tổ chức tưởng đối tin tưởng hơn nhưng chỗ khác. Người tổ chức này ở tại Rach-Gia và thực sự không có ghe đánh cá nhưng muốn cho gia đình đi nên đúng ra tổ chức.

Lúc ấy vào khoang cuối năm 79, họ cho biết muốn tham gia thi moi người đóng lồng vàng và ngày bảy giờ đóng cọc mồi người l luồng rồi 1 ngày trước khi khai hành, ngày khai hành dù trú là khoảng cuối tháng giêng 1980, sẽ đóng phần con lai. Trong trường hợp nếu đèn hết tháng giêng mà không đi thi họ sẽ hoàn trả vàng đặt, cọc lai. Giao hẹn rất chắc chắn, nhưng lần lượt mãi đến tháng 4 không thấy gì hết, đợi sót ruột quá vì trời mưa bao dà bắt đầu rồi, nếu trễ nữa không đảm dì và phải đợi qua mùa khô năm sau, không thể chờ nổi nữa!

Cung lục đó, có một người bạn khác cũng rất thân cho biết có một tổ chức rất  
hay, vì đã mọc nỗi đưọc với trưởng ty công an và lai tổ chức này không lấy vang  
trước mà sau khi lên ghe đánh cá viết giấy gửi về ở nhà mới của vang. Tôi liền  
cho, tổ chức trước biết là tôi xin rút tiền cọc lại và tham gia, tổ chức sau. C' tổ  
chức sau nay tôi bị thất bại 3 lần, lần nào cũng phải ngủ đêm ở rừng Bạc-Liêú hoặc  
Ca-Mau ... và hết sức khổ khăn mới trở về Saigon được an tcan.

Ca-Mau ... , và hết sức khó khăn mới trở về Saigon được an toàn.  
Đến tháng 9/80 tôi chức trước đèn cho tôi hay là đã chuẩn bị xong hết và sắp sửa  
khởi hành, nếu tôi muốn tham gia trở lại thi sinh sẵn sàng. Tôi xin tham gia trở  
lại. Một ngày trước ngày khởi hành anh tôi chức đèn nhánh vàng và cho biết kế hoạch  
là sẽ có 2 chiếc xe hàng tục camion chở khách. Một chiếc sẽ khởi hành từ Saigon  
khoảng 5 giờ chiều ngày hôm sau, đồng thời một chiếc thứ hai khởi hành từ Cần-Thơ  
cung 5 giờ chiều. Hai chiếc cảnh lâm sao khoảng 11 giờ đêm đến một địa điểm có ghe  
chở đầu chở san ở giữa Sa-Dec và Vam-Công. Chỗ gach nay rộng bên trong, chỗ có 1  
lối gach bên trên thoia, người sẽ chung vào nằm bên trong, các trạm kiểm soát không  
lai sao biệt được.

Tôi cho anh biết là tôi sẽ đi chiếc xe hàng từ Cần-Thơ của vì tôi nghỉ chiếc, từ Saigon xuống sẽ để bị nghỉ ngơi hơn và tôi sẽ đến tại Vĩnh-Long. Khoảng 5 giờ tôi hôm sau già dặn tôi lên xe hàng từ Cần-Thơ qua, Khi chúng vào xe tôi viết mình vì thấy khách đông quá, anh tổ chức đã nói với tôi mỗi xe chúng 30 người, nhưng đêm đó tôi thấy hon 60 người ở xe này. Tôi lo ngại không biết khả năng cầm lái xe sao.

Xe chạy về hướng Long-Xuyen, qua các trạm kiểm soát thuộc địa phận Sa-Dec, xe phải dừng lại để khám xét, mỗi lần dừng lại ben trong hồi hộp, yên lặng nghe giọng tên ngoại. Có nhiều trạm nơi qua loa rọi cho đi, có trạm tui khám xét nhảy lên xe tên ngoại. Có nhiều trạm nơi qua loa rọi cho đi, không ai dám ngó lên. Trạm này dân có kha roi đèn vaq, mọi người muốn đứng tim, không ai dám ngó lên. Trạm này dân có kha roi đèn vaq, mọi người muốn đứng tim, không ai dám ngó lên. Trạm này dân có kha roi đèn vaq, mọi người muốn đứng tim, không ai dám ngó lên. Trạm này dân có kha roi đèn vaq, mọi người muốn đứng tim, không ai dám ngó lên.

Dung nhu đà định khoang 11 giờ đêm hai chiếc đèn chò đã định và có chiếc ghe chở gạch đậu sân. Hai xe đậu gần nhau và tuân tú cho người xuống hầm ghe gạch vì chỉ có một lô nho vừa đủ một người qua lôt nén, thời gian cho người xuống khá lâu và ai cũng lo sợ, vì giai đoạn này dễ bị bênh nhất, cùng lúc các con nho lại khóc um lên, mặc dù đã giao trước là không được đem con nho theo, đồng thời chở xóm nhà bên kia sông lại suýt lén, mọi người muốn đứng tim. Tiếp theo lại có tiếng ghe máy đang xa đi lại, tất cả đều nấp ráng xuống chờ ghe máy đi qua, tối nghỉ thám khac lần này thật báu nứa, nhưng nếu có thất bại cầu mong sao đừng có bị bắt. Mọi người tiếp tục xuống, nhưng xuống müd có 1 xe đã thay chất nứt hầm rồi và chưa chỉ rõ xe còn lại phải lên ngồi trên mui ghe gach. Như thế tất cả đã cảm thấy ngợp. Phần xe còn lại phải lên ngồi trên mui ghe gach. Như thế tất cả có thể hơn 100 người chắc là ghe gach, phải khám lâm. Trong hầm ngồi phải bó gối lại, đầu không ngung lên được, một số khách đã tò thai đọ, chửi người tò chục quả tham lam kêu người qua đóng.

Sau khi đã xuống người hết, lúc ấy có thể 12 giờ đêm, ghe di chuyển theo kinh ra sông lớn Long-Xuyên (Hàu Giang).

Đến giữa sông Long-Xuyên có một chiếc ghe gạch thủ hai neo chờ sẵn và số người trên mui của ghe gạch này được sang bờ qua ghe gạch bên kia để tất cả đều phải vò hòn. Đến 7 giờ sáng hôm sau thì bắt đầu đi

Hai ghe được neo giữa sông Long-Xuyên và đến 7 giờ sáng hôm sau thi bắt đầu đi chuyên về hướng kinh Ba-Thê để qua Rach-Gia. Đến 9, 10 giờ, nhiều người trong hạm đã bắt đầu chịu không nổi sú nong bức và ngột thở. Nhưng người ngồi gần chỗ hơi vào phải quat gió liên tục vào, nhưng vẫn không thấm vào đâu hết. Nhiều người có

con theo dõi lên trên mui, họ nói thầm bị bắt con hồn để con họ chết ngopal. Ai nay mê, hồi ức đậm nhớ giupt như tam; có một số người mất đó ngâu xin được gần lờ hỏi đe thò. Không khí trong hầm rất là căng thẳng, tôi sợ bê lúc nào không biết, một giây qua cảm thấy lâu vớ cung. Tuy nhiên ghe cung qua dường nhiều trạm kiểm soát mà bên trong không ai biết và keo dai đèn khoảng 2 giờ chiều thi có một số đe nghi kiểm chỗ vắng người đe lại cho lén trên thò mót chút, nhưng không có chỗ nào an toàn đe đau hết và nghe noi hiện giờ ghe đang đi trên kinh Đòn-Dong.

Dến 3 giờ thi ghe chạy chậm lại rồi đau lại, và bên trong được biết là đã đến cho hen phai đau chỗ tin tú trong Rach-Gia và nghe noi chỗ đang đau cách xa thị-xa Rach-Gia khoảng 4, 5 km gi do.

Theo kế hoạch thi ghe đánh cá chiều nay sẽ vào thi-xa lầy nước đá, tôi sẽ trở biến, đồng thời hai ghe gach cung ra và gặp nhau tại chỗ hen, ở đầu của sông Cái Lớn.

Trong lúc ghe chạy, con có gió thoảng vào để chịu hoh, ghe đau lại trong hâm nóng bức và ngopal kinh khủng, nhiều người lai đe nghi chạy vong vong, nhưng chạy rồi làm sao gặp người đưa tin. Thời gian chờ đợi này thật là khong thể tưởng tượng nổi. Có nhiều người đòi đánh anh tổ chức, nhưng người tổ chức khong có ở đây mà chỉ có một số tay dân em phụ trách di chuyển ghe thôi.

Dến khoảng 5 giờ có tin xám xi là ghe đánh cá bị hú nên đêm nay khong ra được, bên trong hâm bắt đầu mất trật tự và yêu cầu các anh, ô trên mui ghe xác nhận tin. Tin này được xác nhận và đồng thời cung được biết là mấy người lớn đều khiển ghe gach, ở trên mui đi đau hết chỉ con mày, đứa nhỏ 14, 15 tuổi.

Nhù nước vỡ bể, nhưng người ngồi gần cửa vào chen nhau lên, thỉnh lình tôi nghe tiếng súng nổ và tôi nghe tiếng bên trên báo chặt giây chông ghe ra, bể rồi. Tôi khong con châm chò nữa vì ở lại ghe the nao cũng bị bắt, tôi có chen lên, ghe lục ay đã ra khỏi bđ khoảng 10 m, tất cả những người tung len đều nhảy xuống song, tôi cũng nhảy theo và lội vào bể. Tôi lội đến một đám ô rô vỉ, tôi, nghỉ tôi khong còn sức để chạy và nếu chạy cung sẽ bị bắt. Tôi trâm mình xuống nước và chỉ đe lột phản mặt trong bụi ô rô để thò.

Khi con ô nhà, tôi có dán vở con là nếu có bể thì tôi chạy, còn vở con thi cứ ở lại vì thà bị bắt, chạy rất nguy hiểm. Hòn nứa dán ba tré con bị bắt đe tha hơn. Tôi nằm dưới nước khá lâu, cảm thấy lạnh nhiều, trời đã bắt đầu tối, tôi nhớ đau lèp nhìn quanh tham dò và thấy khá yên tĩnh, khong có gá khà nghi, tôi bò lên bđ. Lên đến bđ, nhìn quanh thấy bón bê cây cối um tùm như một đám rừng, tôi đi tìm đường ra và đi loanh quanh khong thấy lối nào ra được. Bên kia song có xóm nhà thua thoát, từ đó có thể đi ra được, nhưng lam the nao để qua song,

Trời đã tối hâm, tôi đang lưỡng lự thì thấy đang một chiếc xuống nhỏ lui vào một con lách cách tôi chung 20 m, trên xuống có khoảng 3, 4 người. Tôi thăm nghĩ có lẽ đồng bào di chở về. Tôi định đánh liêu thu thiết cầu may gặp người tốt giúp đỡ moi thoát được. Tôi vừa bước tới vai bước thi gõ tiếng la lên "ai đó, đừng lai". Tôi biết ngay là khong phải đồng bào rồi. Tôi liền phong ngay xuống một cái mương kề bên. Ngay tức thi một loạt súng nổ vang âm lên lam xe tan cai tinh mịch ở đây. Đồng thời, túi nô la lên "tui nô con đây, đam vuốt biển con đây".

Tôi cố gắng bò theo mương thật lẹ và xa, chờ tôi phong xuống rồi bò lên bđ đến năm phia sau, một gốc cây cách bđ mương khoảng 2 m. Hôm ấy nhâm mùng 10 âm lịch trang khá sang. Nhó tôi nằm ở phia sau gốc cây, túi nô di qua di lại đọc theo mương mà khong thấy tôi. Tui nô vừa di vừa kêu túi ra để được khoan hông dùng đe nó lung kiêm túi se nặng thêm. Một lúc sau túi nghe túi nô ban la phải tập trung thêm khom đợi bên kia song qua, nhut định phai bắt được tôi, Tôi lo số, lưỡng lự khong biết có nên ra hay khong, nhưng nghĩ thòi đánh liêu cụ nam yên.

Tui nô bắn một loạt kêu bên kia song qua, tiếp theo là nghe bên kia song bđ trả lồi lại và một lúc sau thi nghe tiếng ghe cặp bên, khong biết bao nhiêu tên qua nứa, nhưng nghe ôn ao lèm. Len đến bđ túi nô tuâ ra lung kiêm túi, nhưng túi nghe có 2, 3 ten, có le bđ, tham muu của nó, dùng nói chuyện, gần tôi.

Một lúc sau túi nghe nô bắt được một người, cách túi kha xa và đe quyết người đó khong phai là tôi. Biết đc anh ấy đi có vợ và con theo, nô bắt anh xung tên

lên và gọi vở con ra đứng tròn nữa, tròn ở đây vật, muối, rán can cung chết. Anh ấy là bạn thân tôi cung ru phau di tu Saigon.

Nó vẫn tiếp tục lung kiêm tôi. Thinh linh tôi nghe tiếng sót soat, liếc nhìn lên tôi thấy một tên tiễn sát về phía tôi chồ gốc cây tôi, năm. Tôi hồi hộp qua, thoi rồi nó thấy tôi, nó bước chậm chậm đến tôi, tôi muốn nín thở, chờ nó la lên nhưng không, nó chỉ nói khe thoi "đóng chí nam đó, một lát lỏi qua sông về".

Nói xong nó bước ra. Tôi thở phao nhẹ phom nhưng con hoang mang không hiểu thế nào. Tôi nghĩ mình may mắn gặp anh này tốt quá, nhưng cung lang tai theo dõi xem nó có nói gì với các tên đứng ngoại không, nhưng không, không nghe nó nói gì hết.

Một lát sau tôi nghe túi nõ đưa anh bạn tôi xuống xuống, đi trước một chiếc, con mót sô o lại tiếp tục kiêm tôi và khoảng 15 phút sau thi tôi nghe đam còn lai bàn tinh gi tôi không nghe rõ rồi cung xuống xuống đi luôn. Tôi vẫn tiếp tục nằm yên dang suy, nghĩ phai làm gi thi thinh linh tôi nghe tiếng chán bước gần tôi, tôi nhìn lên thấy một tên đã đến sát tôi chia sung ngay tôi, và la lên "đóng dày, dở tay lên, chạy tao bắn". Tôi vừa đứng giây nõ chlop áo, tôi, lôi ra ngoai cho trong và bao cõi quần áo ra, vì kinh nghiệm các vu vuot biển thường người ta đau vang trong quần áo. Tôi cõi hết, chỉ con lai bô đồ lot, nó giut lay quần áo tôi trao cho một tên nửa đứng gần đó giu và khong ngại ngung kẽ sat tôi nói vừa du nghe "mày có đủ 3 luồng, tao cho mày về". Tôi con nhỏ, nó hối mui rượu nác nồng, tôi sô nõ bản áu lâm.

Tôi trả lời, tôi không có 3 luồng mà chỉ có chiếc cà rá 2 chỉ và một cái đồng hồ Omega của vợ tôi thôi. Nó bảo đưa nó xem, tôi nói tôi bõ trong túi áo nó dang cầm. Nó lục trong túi áo tôi lay ra một gói nhõ, hai tên đánh nhau xem. Xem xong nó bảo con gi thêm, tiền vang đậu đậu, bao nhiêu đây ít qua, khong được. Tôi nói tôi không con gi hết, chỉ có bay nhiêu thoi. Suy nghĩ một chút, nó bảo tôi đứng đó, đứng chạy nõ ban a, hai đứa di xa chồ tôi một chút nơi, ru ri với nhau, rồi trở lại bảo tôi. Thời được tao cho may về mà ra ngoai co bị bắt đứng nơi gi hết, noi tao giết a. Tôi mừng qua đồng y ngay, nhưng cung khong quên hỏi nó đi, đường nào về. Nó bảo tôi may phai lội qua song và di theo hướng nay, tôi nhớ nó chỉ theo hướng trang mộc di khoảng 7, 8 km, may se den lõ Cai-Sán.

Kinh Đon Đồng rộng 30, 40 m, thường nước chảy kha mạnh, phản tôi mêt fa người, phản lối rat dò khong thể nào dam lối mà khong co gi lam phao. Tôi tim được một thán cây chuối mực trời tấp gần đó, trido khi tôi lội túi nõ cõi dặn may phai lội xeo theo hướng nay, lội bảy ba túi nõ ban vi nõ gat cung hết.

Ben kia sông tất cả xóm nhà đều dang yên giác, rất yên lang, tôi có tranh tiếng đóng len qua xóm nhà và bang ruộng lối, vì chỉ bang ruộng mới giu hương được, hồn nõ nước mến mong khong biết đau là bõ già. Nước va bun xinh lên túi nõ người, co lục lên túi ngực và cung có nhiều lục phai lội băng qua các con rạch nước ngập lên túi đau.

Tôi tiếp tục lội cung kha lâu, giờ nay co the da nua dem roi, Tôi cảm thay met, qua dinh kiêm mot gó đất nam nghi do một chút, thinh linh tôi bước lên mot gó đất, nhìn quanh thấy hình nhu đam ma, sao luc sy tôi khong co biết so ma nua, tôi dinh nam nghĩ, nhưng khong được muối bu đầy người. Tôi, tiếp tục di nua, tôi lai thoang nghĩ cái tên tôi gấp luc đau, co phai là người tốt thât hay lai là cai tên ma tất ca' đều ve nõ o lai và lây cai đồng hồ và cà rá của tôi.

Một lúc sau, tôi quá mệt rồi, và lai, tôi khong biết nêu cứ tiếp tục lội như thế nay sẽ đưa tôi về đâu, tôi nghĩ giờ phai lieu kiêm nhà dân vào thủ thiêt may ra gặp người tốt thi nhõ nếu trái lai thi đánh chiu.

Lội đúc một khoang nua, tôi nhìn thấy có ánh đèn trước mặt, tôi nhầm hướng đe tiếp tục lội và độ 1/2 giờ sau tôi tiến gần tôi một cái chõi nhỏ lung lén giữa ruộng. Đêm khuya im lặng tiếng lõi của tôi nghe rat ro. Tôi con cách chõi khoang 20 m thi tú trong nhà co' tiếng la lên "ai đó". Tôi ! Tôi vừa nói vừa lội túi gần. Tôi là ai, ke gian sao di giờ nay? Khong con cách nào khác, tôi nói thât.

"Khong phai. Tôi vượt biển bị bê chạy từ chiêu, giờ tôi dày."

- Phai vuot bien khong, neu ke gian la toi giiet a!

Nghetoi day,toi thay mang,

- Toi vuot bien that. Vua noi toi vua loi sat choi.

Toi nghe gieng noi tu trong nha ra, gieng noi cua nguoi Mien noi, tieng Viet. Neu vuot bien vao daytoi giup do. Loi ban dem nhu the, nay ra den kia du kich no ban chet. Ma vuot bien lam chi, tui no gan chet den noi roi, dung di.

Buoc vao choi, qua anh dentoi thay anh la mot nguoi Mien trac 55 tuoi, anh dung choi nay de giu luu vi dao nay khi lua chin ma chuc gat thi phai giu neu khong bi mat cap nhanh lam.

Toi lanh qua muon anh cai ao choan do, anh traq cho toi mot bo do nha binh cu rach ta toi, va anh noi chac la chumay doi lam de tao lay com an. Anh dem com, khosat vanua ljt ruou de cho toi uong am, do lanh. Vua an toi yua ke cho anh nghe chuyen da xay ra. Nghe xong, anh noi may o day, sang tao chi duong cho ve va tao dan hoi neu gap ai co hoai may noi la chau vo tao, keu tao bang duong hai, vo tao la nguoi Viet-Nam, may vao day them tao lam luu, tao goi may bang thang Nam.

An xong anh bao toi di ngu voi anh de mai co suc di.

Gio daytoi bot lo phan toi, nhung khong biет gio nay vo con toio dau? Luc nhay xuong song thi ghe gach bung ra nhung tren ghe chi con lai dan ba tre con va dam dieu khien ghe lai la con nit, khong biет ra sao.

Toi thiеп di mot chut la troi sang. Toi thuc giay dinh gap rut tu gia anh Mien dong thoi hoitham duong ve.

Anh bao toi o lai cho anh bao con anh di go ca luoi nau com an roi anh dua ve. Trong luc con anh di go ca thi anh mac noi com len, Thinh linh,toi thay tu dau bo truoc nha anh co mot nguoi dan ong tbac ngoai 30 tuoi di vao. Toi hoi so, anh Mien cung lo, anh khong biет ten nay. Anh bao toi cu binh tinh, gia vob ngoai cho may vao them tao.

Ten la mat vao den nha, qua vae cau xa giao, hoi them ve mua mang, no noi tiep la hom qua co' 2 ghe vuot bien nguy, trang bang ghe chogach den vung nay bi be, dan ong nhay xuong song mot so chay khoi, mot so bi bat, con lai dan ba va tre con bi bat het roi.

Toi biет ngay la vo con toidai bi bat. Toi khong biет thang nay co y dinh gi, vao day. Noin xong anh ta ra di, va khi no di roi anh Mien bao khong biет no muon gi day, thoi de minh an com san roi di.

Com nuoc xong khoang 8 gio sang, anh chi chiếc ghe pho nam tren san, truoc nha noi voi toi, de anh day, chiếc ghe nay xuong dua toi ye, ghe nay vua day len may bua de tret lai nay chac da khosai, di bang ghe chac an hon. Toi that vobung cam dong, khong ngolai gap nguoi qua tot nhu vay. Toi rat, ai ngai trong minh khong co gi de den on anh. Anh cho biет dung noi gi on nghĩa het. Toi dinh thay hoan tra anh lai bo do nha binh, anh bao toi cu giu lấy, va anh rat tiec la khong co bo do nao tot, hon de dua toi mact ve.

Tat ca chuan bi xong xuoi, anh trao cho toi mot cai dam va bao toi bdi phia truoc con con anh bdi phia sau, va anh thi ngoi giữa tat nuoc. Anh cung khong quen dan la ai co hoai gi de anh tra loi.

Xuong chungtoi di theo con lach ngoan, nego xuyen qua cac dam ruong, nheu, chotrât can va hep phai leo xuong day moi qua duoc. Doc duong nguoi ta lam lua kha dong va de tai moi chuyen hau het la vu vuot bien bi be, hoi hom qua.

Khoảng 2 gio sau xuongtoi ra den kinh Don-Dong va 1 gio sau thi ve den chopho An-Hoa.

Lên chopho An-Hoa, anh Mien bao toi theo ve nha vo anh, vo anh co giutoi lai an com nhungtoi non nong ve ngay. Trong nguoi toi khong con tien de ve xe ya rat may latoi con chiếc nhẫn cuoi,toi nhap anh Mien chi chopho tiem tho bac de ban va toiban duoc 55 dong, co the tam du tien xe ve Saigon voi giachopho den. The, nhung khong the ve ngay Saigon voi bo do rach nat va chan khong co giay dep gi het. Toi di vao chopho Rach-Gia tim nguoi quen, muon duoc 1 pô do va doi giep. Ve den Binh-Dien 11 gio khuya va xe khong duoc vao thanh pho giò nay, phai dau chopho den 4 gio

sang và tối về đến nhà là 5 giờ sáng.

Lần thất bại này, sau tôi được biết là tên tôi chúc giao ước với chủ ghe là số người chỉ tôi là 70 người thôi và chủ ghe biết được là quá đông người, cho là tên tôi chúc không dung lối giao ước nên no không chịu cho ghe đánh cá ra.

Gia đình tôi thất bại nhiều lần nhưng 5 lần thất bại nang nhất, lần nào cũng hết sức căng thẳng. Sau mỗi lần thất bại nang này tình trạng khi trở về Saigon hết sức là tả tội và thường thi phải tạm lạnh ở nhà bà con trước đợi đến tối mới về để lối xóm không ai thấy, nhưng nhiều lần qua nén rồi ai cũng biết. Nhưng lần đi sau minh ngắn và cũng mỗi lần tôi chúc đèn kêu ra đi không biết có đi luôn không hay rồi lại cùi trở về.

Theo nhung nhớ Trời Phật độ, nhớ may mắn và quyết tâm phải ra đi, lần thứ .... tôi không biết là thứ mấy nữa, gia đình cũng trai qua nhưng khâu đầu kha gian nan và cuối cùng đèn được bén bờ tự do rất tốt đẹp.

### CHUYỆN KHÓ TIN NHƯNG CÓ THẬT (100%)

(N.T.H)

Năm 1945 tan cù xuồng Phan-Rí, tôi đã sống cuộc sống của mục-dông, nhiều chuyến kinh thiên động địa vì "nhất qui nhì ma thủ ba mục-dông" mà li, nhưng tôi không đam nhạc lại mà chỉ muộn nêu lên đây một vài mẩu chuyện cũ am ảnh tam tú tôi.

Phan-Rí là vùng đất của người Cham xưa kia. Thay vì lập mộ bia với tên tuổi như ta, họ tạc tượng nam hay nữ, đón sô hay ti mi và các mộ có bia cang tì mi, đẹp lại cang lịnh thieng.

Một buổi trưa mua cây tôi được giao nhiệm vụ trông coi bờ cây lúc ăn trưa, trời nắng như thiêu cho bờ ăn trong lùm ngâia dia có bong mat, với tuổi trẻ tinh nghịch tôi lấy đà sôi chơi vào ngực mộ bia chơi cho qua, thi giờ. Đến giờ cây bờ chỉ còn 5 con tim khớp không thấy đau đớn, tượng đài nó nhỏ bầy đã tìm đường vào rừng với bầy bò cái. Nhưng chiều bò về vẫn không thấy nó đâu. Sau khi hỏi han ti mi rằng bò ăn đâu, tôi làm gì các bạn tôi phả lên cười và nói rằng "cút bắt rồi", thời mua bánh trai đem ra đây cung tổ. Sau khi đặt nồi chuối và dùng roi, dép vao mồ bia túi bụi, đồng thời yêu cầu trả bò nếu không thì đào bia quang xuống sông. Đập phà xong l hội rồi rút lui ra khỏi yung, đê 5 phút sau trở vào thi, thấy bò mình đứng sừng rõ ràng gần đó mà tôi đã kiểm soát buổi chiều không thấy. Tuy nhiên phải lấy loại roi lục này đập bia tôi, quất vào bò thì nó mới tỉnh lại và cùi đồng. Nguyên nhân là ma chàm trả thù tôi phả phách của tôi. Còn nhiều câu chuyện liên quan đến ma chàm nhưng không trực tiếp nên không tiện kê.

Trong mùa mưa bò thường bang nhau gây thương tích hoặc sanh nổ bộ phận sinh dục bị lở loét, ruồi bọ, phát sinh hôi thối và trong dê sợ lâm. Lúc đầu gia đình chúng tôi không ranh cứ phải dùng thuốc xịt, chọ bò, khó nhọc và nguy hiểm vì bị bò đá hoặc huỵ minh. Khi biết chuyện chúng mục-dông lai cưỡi bê bụng l lán nứa ya lại yêu cầu cung tổ để chúng chửa trị cho, bảo đảm bợ lanh 100% mà không dung đèn long con bò nào ca. Ngày hôm sau đem bánh trai vào rừng cung tổ (gọi là cung tổ chủ thất sự là đem cho chúng ăn) chẳng thấy chúng làm gì, ca ngoài việc hối tên nhưng con bò bị đau và đau ndi nào. Ba hôm sau thấy bệnh giảm dần cho đến khi lành. Và cứ thế moi lâm bò bị lở la một lần cung, và nhiều lần cho nên ngay náo cung em đã đói. Mai về sau thanh tịnh chúng mèo cho biết có 1 đứa được một người Cham truyền cho 1 số tên chủ, chở đêm khuya thanh vắng, thấp nhang đọc thần chủ và cho biết tên bò, nói đau và địa điểm chuồng bò. Chỉ thê thời mà bệnh lanh kê ca nhưng con ở rất xa. Họ không đê thất truyền nhưng truyền cho đê từ rất hạn chế vì sau mỗi khi truyền quyền thì mạnh lực của họ sẽ kém bớt. Điều này tôi đã chứng kiến nhiều lần, nhưng không được xem tận mắt lúc đọc thần chủ.