

KIẾU LỘ TIÊU BAN

69

T. N. N.

Khi nói đến Kiếu-Lộ, tôi tin rằng đa số anh em đều liên-tưởng đến kiếu-lộ bên nhà. Thật vậy, về phương-diện kỹ-thuật, chỗ nào cũng giống nhau, duy chỉ có chỗ khác là vấn-đề ngân-sách sử-dụng, phương-tiện (vật-liệu, và dụng-cụ công-trường) để xây-cát, duy-trì và tu-bồ mà thôi.

TỔ-CHỨC KIẾU-LỘ TIÊU-BAN

Hội-Đông Giao-Thông. - (State Transportation Commission).

Tại tiêu-ban Washington, Bộ Kiếu-Lộ nay đổi tên là Giao-Thông được tổ-chức như sau:

Kể từ năm 1893 là năm đầu tiên có đường đất xuyên qua rặng núi Cascades (Cascades Mountains) (để các loại xe ngựa kéo và những xe hơi thời cổ sử-dụng) cho đến năm 1977 bộ Kiếu-Lộ được gọi là Department of Highway. Nhiệm-vụ chính là nghiên-cứu, xây-dựng và tu-bồ đường-sá và cầu-công trong phạm-vi Tiêu-Ban mà thôi. Kể từ đầu năm 1978 trở về sau, bộ được tổ-chức lại theo tiêu-chuẩn của Liên-Ban và danh-hiệu được gọi là Department of Transportation do đó gọi là Bộ Giao-Thông Tiêu-Ban thì đúng hơn vì ngoài đường bộ bộ còn phụ-trách thêm hàng-hải và hàng-không nữa.

Trong phạm-vi tổ-chức, trên đầu Bộ gồm một Hội-Đông Giao-Thông (State Transportation Commission) gồm 7 vị do Thống-Độc Tiêu-Ban chỉ-dịnh trong thời-hạn 6 năm. (Nhiệm kỳ Thống-Độc chò 4 năm mà thôi.) Hội-Đông này hoạt-dộng không lương mà chỉ hưởng lộ-trú-phi mà thôi. Mỗi tháng Hội-Đông họp một lần và công-chúng được vào tham-dự nếu muốn.

Tổng-Trưởng. - (Secretary of Transportation). Tổng-Trưởng do Hội-Đông Giao-Thông bổ-nhiệm. Vị này được lựa-chọn trong số công-chức

cao-cấp của Bộ, có đầy-đu đủ uy-tin và kinh-nghiệm cũng như những tiêu chuẩn khác do Hội-Đồng ấn-dịnh.

Tổ-Chức tổng-quát ở Bộ. - Trung-Ưng (Headquarters). -

Văn-Phòng Tổng-Trưởng gồm có:

- Văn-Phòng Cố-Vấn Luật-Pháp
- Văn-Phòng Liên-Lạc Quốc-Hội Tiêu-Ban.
- Văn-Phòng Báo-Chí

Phụ giúp Tổng-Trưởng gồm có: Phó Tổng-Trưởng và Phụ-Tá Tổng-Trưởng.

Phó Tổng-Trưởng ngoài nhiệm-vụ đại-diện Tổng-Trưởng và giúp điều-hành tổng-quát toàn Bộ còn trực-tiếp phụ-trách:

- Nhân-viên toàn Bộ (Phòng 4, 200 nhân-viên)
- Trợ giúp Kiều-Lộ địa-phương (State aid)

Dưới Tổng-Trưởng và Phó Tổng-Trưởng có 5 vị Phụ-Tá Tổng-Trưởng mỗi vị phụ-trách một ngành.

1) Phụ-Tá Tổng-Trưởng về Điều-Hành, Hành-Chánh và Kế-Toán. (Management Services Division). gồm: Accounting, Administrative Services, Budget, Internal Audit, Management, Information Systems, Management and Operation, Priority Programming.

2) Phụ-Tá Tổng-Trưởng về Hàng-Không. (Aeronautic Division). gồm: Operation, Accountant. Nhiệm-vụ chính là kiểm-soát các phi-trưởng địa-phương, counties, cities hoặc private airports. Các phi-trưởng lớn và quốc-tế đều do Federal Aeronautic Administration (F.A.A.) đảm-trách.

3) Phụ-Tá Tổng-Trưởng về Thủy-Lô. (Marine Transportation Div.) gồm: Administration, Engineering, Ferry Systems. Tại Washington vấn-đề quan-trọng trong lãnh-vực Thủy-Lô gồm điều-hành các tàu-phà để đưa hành-khách và xe cộ đến các đảo trong vùng hoặc đến Victoria là thu-đô của British Columbia (Canada). Nhân-viên điều-hành các phà lên đến 1,000 người.

4) Phụ-Tá Tổng-Trưởng về Chuyên-Chở Công-Cong. (Public Transportation and Planning Division.) gồm: Administration, Planning, Public Transportation Coordinator, Research & Special Assignments.

Ngành này phụ-trách kiểm-soát các xe bus địa-phương và nghiên-cứu kế-hoạch phát-triển các trục-lộ.

5) Phụ-Tá Tổng-Trưởng về Kiều-Lộ. (Highway Division). Phần-vụ chính của Bộ Giao-Thông Tiêu-Ban là Kiều-Lộ. Sự hoạt-động của ngành này chiếm hết 85% công việc của toàn-bộ và cũng là tổ-chức cũ của Bộ Kiều-Lộ trước năm 1978.

Tổng-Nha Kiều-Lộ gồm có 3 Nha:

5.1) Nha Đồ-An (design group) gồm:

- Hệ-Thống Đường (Roadway Development) phụ-trách về thiết-kế và lập đồ-an về mặt đường và phát-triển.
- Hệ-Thống Cầu và Công-Ranh (Bridge & Structures), phụ-trách lập đồ-an tất cả các cầu lớn trong tiêu-ban, kiểm-soát các dự-an nhỏ do các Khu Giao-Thông đưa về duyệt, nghiên-cứu và lập đồ-an các nơi dừng chân tạm (rest areas), công ranh, nghiên-cứu lặt trên các xa lộ...
- Phân đất của xa-lộ. (Land Management)
- Đấu-Thầu (Precontract administration)

5.2) Nha Tu-Bộ và Điều-Hành. (Maintenance & Operation Group).
gồm:

- Tu-Bộ Xa-Lộ: (Highway Maintenance), Tu-Bộ tổng-quát
- Tu-Bộ Mặt Đường (Roadway Maintenance)
- Tu-Bộ Thang-Cảnh: (Landscape Maintenance)
- Cấp giấy phép: (Permit Administration) phụ-trách cho phép các xe lớn sử-dụng xa lộ.
- Điều-Hành Lưu-Thông: (Traffic & Operation)
- Tu-Bộ Dinh-Thủ. (Capital Facilities) phụ-trách tu-bộ các nhà cửa trong phạm-vi xa-lộ.
- Dụng-Cụ. (Equipment)
- Điều-Hành. (Administration)
- Hệ-Thống Viên-Thông. (Radio Operation)

5.3) Nhà Công-Tác và Vật-Liêu. (Construction & Materials group). gồm:

- Điề-u-Hành. (Administration)
- Đào đắp đất (Grading construction)
- Mặt Lộ (Paving construction)
- Cầu Công (Structural Construction)
- Vật-Liêu (Materials)
- Khiếu nại (Claims construction)

Tổ-Chức Tổng-Quát ở Địa-Phương. (District Organization).

Bộ Giao-Thông Washington gồm 6 khu. Mỗi Khu được tổ-chức tương-tu như ở trung-ương song trong phạm-vi nhỏ hẹp hơn và tùy tâm hoạt-dông tại mỗi khu.

Đứng đầu mỗi Khu là Trưởng-Khu gọi là District Administrator và có Phụ-Tá Trưởng-Khu phụ-giúp. (Assistant District Administrative).

x

x x

VẤN-ĐỀ NHÂN-VIÊN CHUYÊN-MÔN

Nhân-viên chuyên-môn chiếm tỷ-lệ 45.4% của nhân-viên toàn Bộ. Trong số 45.4% nhân-viên chuyên-môn gồm Kỹ-Sứ các ngạch và Hoa-Viên. Trong số 45.4% nhân-viên chuyên-môn, Kỹ-Sứ chiếm tỷ-lệ 86% và Hoa-viên 14%.

Kỹ-Sứ gồm có hai ngạch:

- Ngạch Trung-Ướng (Headquarters và
- Ngạch địa-phương (Districts)

<u>Trung-Ướng</u>	<u>License</u>	<u>Địa-Phương</u>	<u>License</u>
-Bridge Engineer (Director)	P.E.+Struc.	-District Eng.(1&2)	P.E.
-Superv.Brid.Engineer 2	P.E.+Structu.	-Superv.Trans.Eng. 2	P.E.
-Superv.Brid.Engineer 1	P.E.+Structu.	-Superv.Trans.Eng. 1	P.E.
-Chief Engineer	P.E.+Structu.	-Transpor.Engineer 5	P.E.
-Principal Engineer	P.E.	-Transpor.Engineer 4	P.E.
-Civil Engineer 3	Promotional	-Transpor.Engineer 3	Promo.
-Civil Engineer 2	Promotional	-Transpor.Engineer 2	Promo.
-Civil Engineer 1	Thi vào:BSCE hoặc có E.I.T.	-Transpor.Engineer 1	Thi vào có BSCE hoặc E.I.T.

Về ngành Kỹ-Su, ngoài ngành Civil Engineering Bộ còn sử dụng các ngành khác như: Mechanical, Traffic, Electrical Engineering cho các nhu-cầu của Bộ và Architects nữa.

x

x x

VẤN-ĐỀ XỬ-DỤNG THUẾ ĐANH VÀO XANG TIÊU-THU

Trong 100 cents thuế xăng, kinh-phi được phân chia như sau :

Cities, Counties	26%	} 31%	} 100%
Local Board	5%		
State Patrol	19%	19%	
State Maintenance	18%	} 50%	
State Construction	21%		
Administration	6%		
State Board	5%		

Tôi xin kê sau một vài con số thuộc về Kiểu-Lộ tại Washington để các bạn rõ:

-Tổng-Số cầu	:	7,370 cái
-State Highway	:	6,917 Miles
-Counties Highway	:	40,200 Miles
-Cities Highway	:	9,773 Miles
State Parks	:	27,436 Parks

Trong hai năm 1977 và 1978 Tiêu-Ban thầu được:

-Thuế Xăng	:	495,000,000
-Thuế băng lái xe	:	163,000,000

Trong tổng-số tiền kê trên, kinh-phi dành để xây-cất kiểu-lộ lên đến 133 triệu. Nếu tính \$1,000 = 1\$US thì khoản 133 Ty bạc Việt-Nam trước năm 1975.

Tacoma 20-08-1979

T.N.N.