

HÀC BẠN CÓ BIẾT

"Kiến thức chuyền mòn", "kinh nghiệm nghề nghiệp" phô biến trên Lá Thư rất hữu ích cho anh em nhưng át hẳn không phải là những mục hấp dẫn đối với các bà và con em trong gia đình Công Chánh và Kiến Trúc.

Thiết tưởng những kiến thức thông thường, những mâu chuyền cõi kim có nội dung xây dựng nên được phô biến trên mục "BẠN CÓ BIẾT ?" để bộ khuyết và thêm hưởng vi cho Lá Thư, do đó Ban Phụ Trách nổ ra mục này. Mong được các bạn đóng góp kiến thức rinh vào mục này.

Mở đầu mục này, anh Lê Khắc Thí ghi lại hai mâu chuyện nhỏ sau đây :

* THANH MINH, NGÀY LỄ TẢO MÔ CỘI TRUYỀN CỦA VN NHẤM VÀO NGÀY NÀO MỐI NĂM ?

Tôi còn nhớ trong kỳ thi tú tài phần I (BAC. I ere Partie) tại Huế năm 1940, cụ Hồ Đắc Hâm hỏi I thi sinh khi thi ván đáp về Việt văn, giải truyện Kiều. Cụ hỏi "Thanh Minh trong Tiết tháng ba..." anh có biết tháng ba mà ngày nào không? Thi sinh kia không đáp được. Cụ giảng cho hay là ngày 5 Avril mới năm dương lịch, tức là khoang tháng 2, tháng 3 âm lịch. Về thời tiết, lịch Tàu can cứ vào ngày dương lịch hàng năm n hứ ngày Láp Xuân, Đồng Chí... rồi đổi chiếu qua ngày âm lịch, vì ngày dương lịch theo đúng thời tiết.

* "BÙ CHÌ", DANH TỪ PHÔ THÔNG NÀY CÓ NGHĨA LÀ GÌ VÀ TỪ ĐÂU KÌ CÓ?

Ai cũng biết "bù chì" là phụ giúp thêm vào, như phụ giúp tiền bạc, của cải. Nhưng sao lại gọi là "chì" mà không nói là tiền, bạc...? Số dì gọi là "bù chì" do câu chuyện cõi trời rất thường tâm sau đây :

Ngay xưa có 2 anh em nuôi bà mẹ, người em giàu, người anh nghèo, nhưng vì lòng hiếu thảo, nên đều ruộn nuôi mẹ; do đó phải chia phần nhau, mỗi người nuôi mẹ 1 tháng. Mỗi khi bà mẹ từ nhà người anh qua ở nhà người em hay ngược lại, thì hai anh em đều cần lại xem mẹ có rách thêm hay gãy đi không.

Người em giàu có, nuôi mẹ đầy đủ, béo nập ra, người anh nghèo khổ, nuôi mẹ thiếu thốn nên sút bớt cân. Bà mẹ thường con hiếu thảo mà nghèo, và cũng dễ tránh sự buồn phiền của 2 anh em nên mỗi khi cần lại dễ tự nhà người anh qua ở nhà người em, bà lén lén vào lùng một viên chì để "bù chì" và c cho nặng thêm cân. Đó là cái thói sinh ra danh từ "bù chì".

Câu chuyện này cũng nói lên lòng hiếu thảo của con đối với cha mẹ và lòng thương con của già đình Võ ngày xưa đậm đà và các quý như vậy đó !

L.H.T.

* Văn Phòng Thống Kê Lao Động Về Việc Làm C' Mỹ quốc Năm 1977 cho biết ngành Công Chánh lối cuốn dân da màu và dân "thiểu số" hơn các ngành kỹ thuật khác.

Ngành Công Chánh có 7.6%, còn ngành điện và điện tử 5.9%, ngành Công Nghệ 5.6%, ngành không gian 3.7%.

So với các nghề nghiệp liên quan đến ngành Công Chánh thì Kiến Trúc Sư 5.2%, luật sư 3.2%, Vật Lý 9.4%, Hóa Hoc 10.5%, Sinh Vật Học 12.7%.

* Núi Uče được xem là nơi có đời sống đặc đố nhất trên thế giới - thực ra theo thông kê mới nhất cho biết nó chỉ đứng hàng thứ 14 sau các thành phố Tokyo, Osaka, Stockholm, Zürich Geneva, Oslo, Copenhagen, Lagos, Paris, Vienna, Toronto, Jakarta và Düsseldorf.

* Văn Phòng Kiểm Tra Dân Số của Hoa Kỳ vừa công bố kết quả : dân số Hiệp Chủng Quốc tính đến ngày 1 tháng 7 năm 1977 là 216,8 triệu. So với kết quả cuộc kiểm tra ngày 1 tháng 4 năm 1970 thì dân số tăng hơn 12,5 triệu hay 6,1%. Văn phòng kiểm tra dân số còn cho biết số tuổi trung bình của người dân Hoa Kỳ là 29,4 tuổi. Có nghĩa là 50% dân số có tuổi thấp hơn 29,4 và 50% dân số có số tuổi cao hơn 29,4.

Số trẻ em dưới 5 tuổi giảm 11,2% hay 1,9 triệu từ năm 1970 đến 1977. Đa số phụ nữ Hoa Kỳ sanh con ít lại so với thời năm 1950, với phong trào sanh con (baby boom) để bù vào số thanh niên bị tử trận trong đệ nhị thế chiến.

* Nga Sô đã đặt mua một số skateboards của Hoa Kỳ trị giá 23 ngàn đô la. Hảng chế tạo skateboards PAUL GOBBER ở Calif lanh được mỗi xóp này cho biết rằng người Nga coi skateboards như là một trong những biện pháp để giải quyết sự lưu thông ở xứ Nga, vì skateboards vừa nhỏ gọn, chiếm ít chỗ mà lại rẻ tiền hơn xe dap ! Số skateboards nhập cảng đầu tiên sẽ được giao cho các thầy giáo để các thầy huấn luyện học trò biết cách sử dụng "cái" skateboards.

Hảng chế tạo Gobber còn cho biết là hảng phải thỏa mản tất cả mọi điều kiện người Nga đòi hỏi - trong đó có điều kiện là tất cả skateboards phải được sơn màu đỏ, kè cá bánh xe !

* Hệ thống đường ray đồng nhất thế giới là của chính phủ Nhật Bản. Năm 1971, mỗi ngày có 16.495.000 hành khách. Ở Tokyo, phải mướn những người chuyên môn đứng ở gần các cửa xe, chỉ để lấy hành khách vào trong toa xe để khỏi bị kẹt khi cửa xe đóng lại (tự động bằng điện). Số vật bị bỏ quên trên xe trong năm 1970 là 419.929 cây dù, 250.630 kính đeo mặt và nón, 172.106 giày. Ngoài ra còn có cả rắng giả và tròng mắt giả nữa!

Nhưng nhà ga đông nhất thế giới lại là nhà ga chính ở xú Nga - Moscú, với 2.740.000 hành khách mỗi ngày năm 1972.